

Maasland Chapter Belgium

Ride-out: Guidelines and Agreements



- 1. Algemene regels**
- 2. Groepsrijden; Regels en afspraken**
 - 2.1. Voor de rit**
 - 2.2. Tijdens de rit**
 - 2.3. Na de rit**
 - 2.4. Handsignalen**

Maasland Chapter Belgium

Ride-out: Guidelines and Agreements

1. Algemene regels.

- 1.1. Je bent uitgerust voor een rit aan te vangen.
- 1.2. Je bent een veilige en capabele motorrijder:
 - Voldoende eigen skills
 - Individueel verantwoordelijk en laat je niet doen door groepsdruk
 - Je kent de regels en afspreken met betrekking tot in groep rijden
 - Je kent de meest courant gebruikte signalen.
- 1.3. Je bent en blijft individueel verantwoordelijk voor je gedrag. Overtredingen en ongevallen kunnen niet verhaald worden op het bestuur van Maasland Chapter, de Maasland Chapter Road Captains of de organisator van de rit.
- 1.4. Rijden en drinken van alcohol of gebruik van drugs gaan niet samen, gebruik van alcohol of drugs juist voor een rit of tijdens een rit is onmiddellijk en onherroepelijk einde van lidmaatschap.
- 1.5. Je motor is technisch in orde (olie, banden profiel en spanning, lichten, ...).
- 1.6. Je vertrekt steeds met een volle benzinetank.
- 1.7. Er wordt steeds in baksteen formatie gereden tenzij anders aangegeven. De afstand tussen de motoren is 2 seconden of als je in de spiegel kijkt van je voorrijder moet je zijn gezicht zien.
- 1.8. Gedurende de ganse rit wordt de initiële positie behouden.
Als er een rijder wegvalt bv 3de rijder links valt weg, dan schuift de ganse linker colonne op naar voren, de rechter colonne blijft.
- 1.9. De eerste moto achter de Trikes staat steeds aan de rechterkant.
- 1.10. De baksteenformatie wordt verbroken in bochten en op smalle wegen.
- 1.11. Bij motorpech of ziekte verlaat je de groep rechts gebruikmakend van je richtingaanwijzers en je stopt, de Sweeper zal je verder assisteren.
- 1.12. Als de groep stopt om te tanken, zal iedereen bijtanken.
- 1.13. Passeren we fietsers, voetgangers, stilstaande voertuigen, andere obstakels of as-verspringing, gebruik je richtingaanwijzers, dit is het duidelijkst voor iedereen
- 1.14. De groep wordt steeds geleid door een road captain, of in afwezigheid een aangeduide rijder (sheriff) door het bestuur die over de nodige kennis en ervaring beschikt.
- 1.15. De voorste rijder (Sheriff) wordt niet voorbijgereden, enkel door Road captains
- 1.16. Achteraan wordt de groep afgesloten door een road captain of een door het bestuur aangeduide rijder (Sweeper) die over de nodige ervaring en kennis beschikt.
- 1.17. Er rijdt niemand van de groep na de laatste man (Sweeper)
- 1.18. De Sweeper heeft een groene fluo vest aan.
- 1.19. De Sheriff zal steeds 5 tot 10 KM trager rijden dan de maximaal aangegeven snelheid zodat iedereen te allen tijde kan volgen.

Maastrand Chapter Belgium

Ride-out: Guidelines and Agreements

2. Groep rijden; regels en afspraken.

Als er voldoende Road Captains aanwezig zijn wordt de rit onder begeleiding van de Road Captains gereden. In dit scenario zal de Sheriff, indien er nog geen road captain aanwezig is, wachten op de road captain alvorens verder te rijden aan een kruispunt, rond punt, ...

In geval er niet met Road Captains gereden wordt is het drop-off systeem van toepassing.

2.1. Voor de start van de rit.

Ongeacht of er met Road Captains gereden wordt:

- 2.1.1. De verantwoordelijke (Road Captain of Sheriff) geeft een korte uitleg over de rit en de organisatie. Er wordt ook aangegeven wanneer er gestopt wordt en voor hoelang. Als het een lange rit betreft moet er rekening gehouden worden met extra tank beurt.
- 2.1.2. Alle motoren worden nagezien op banden, tankinhoud, lichten, richtingaanwijzers. Motoren die niet in orde zijn mogen niet meerijden.
- 2.1.3. Kledij van de motorrijder moet voldoen aan de minimaal opgelegde wettelijke bepalingen.
- 2.1.4. De volgorde van de voertuigen wordt aangegeven:
Sheriff >>>> Road Captains >>>> Trikes >>>> Nieuwe leden >>>> Lichtere Motoren >>>>
Zwaardere motoren >>>> Sweeper
- 2.1.5. Na de uitleg worden de motoren gezet volgens de richtlijnen. De sheriff wacht op het teken van de RC of de Sweeper om te vertrekken.

Maasland Chapter Belgium

Ride-out: Guidelines and Agreements

2.2. Tijdens de rit.

- 2.2.1. De sheriff, de Road Captains en de Sweeper hebben de rit op GPS.
- 2.2.2. De Sheriff bepaalt de snelheid en de te volgen route.
- 2.2.3. De Sheriff zal steeds wachten op de road captain om een punt af te zetten.
- 2.2.4. Bij stilstand aan de rode lichten vervalt de baksteen formatie en proberen we zo dicht mogelijk aan te sluiten om de groep zo klein mogelijk te houden.
- 2.2.5. Hou er rekening mee dat de Road Captains langs links terug naar voor komen gereden. Kijk regelmatig in de spiegels en geef ruimte aan de RCs
- 2.2.6. De Sheriff, de RCs en de Sweeper tijdens het rijden houden de motorrijders (leden) in 't oog en zullen ingrijpen als ze het nodig achten.
- 2.2.7. Als er gestopt wordt zorgen de Sheriff, RCs en de Sweeper dat de colonne veilig de baan verlaat naar de parking en omgekeerd bij vertrek veilig de parking kan verlaten naar de openbare weg.
- 2.2.8. Tijdens een stop kan je de groep verlaten, maar steeds de groep begeleiders informeren.

- 2.2.9. Rit zonder begeleiding van Road Captains:
 - 2.2.9.1. Kijk regelmatig in je achteruitkijkspiegel.
 - 2.2.9.2. Als de groep uit elkaar valt door bepaalde omstandigheden zoals verkeerslichten, voorrang van rechts, voorrangsweg, auto's die tussen de colonne komen, ...
 - ⇒ De laatste rijder van de eerste groep stelt zich zichtbaar op wanneer de groep van richting verandert (links of rechts afslaan). Ook aan een rotonde waar er afgeslagen wordt.
 - ⇒ Dit herhaalt zich totdat de groep weer volledig is
 - 2.2.9.3. Bij stilstand aan een voorrangsweg vervalt de baksteen formatie en proberen we zo dicht mogelijk aan te sluiten om de groep zo klein mogelijk te houden.

Maasland Chapter Belgium

Ride-out: Guidelines and Agreements

2.3. Na de rit.

- 2.3.1. Na iedere rit moet er een evaluatie gebeuren over de rit. De Sheriff, RCs en Sweeper gaan over de rit en bespreken eventuele tekortkomingen, verbeteringen, veranderingen, ...
- 2.3.2. Er gaat ook aandacht naar de deelnemende leden. Als er bijsturingen moeten gebeuren met betrekking tot het rijgedrag wordt dat onmiddellijk met de betreffende persoon besproken.
- 2.3.3. Afhankelijk van de observaties en na inschatting van de risico's kan er besloten worden dat er bijkomende training nodig is of dat het raadzaam is de betrokkene tijdelijk niet meer toe te laten tot de ride-out.
Dergelijke beslissing kan alleen genomen worden door de Head Road Captain en de Safety Officer in samenspraak met het bestuur.
- 2.3.4. Er wordt ook geluisterd naar de commentaren, opmerkingen, suggesties, verzuchtingen ... van de leden.
- 2.3.5. Van alles wordt er nota genomen en tijdens de eerstvolgend RC-meeting worden deze behandeld en indien nodig zullen er voorstellen tot bijsturing gedaan worden aan het bestuur.

Maasland Chapter Belgium

Ride-out: Guidelines and Agreements

2.4. Handsignalen.

