

Maasland Chapter Belgium

HOG Definitions: Basic Rules



1. Inleiding
2. Wat is “HOG”
3. De regels
4. Wie is Wie binnen het HOG chapter
Maasland Chapter Belgium
5. De verwachtingen

Maasland Chapter Belgium

HOG Definitions: Basic Rules

1. Inleiding.

Dit document is bestemd voor alle leden van het Maasland Chapter Belgium.

Het document geeft een kort overzicht over:

- Wat is HOG, het ontstaan en met welk doel.
- De basisregels.
- Korte uitleg over enkele belangrijke functies
- Samenstelling bestuur

De bedoeling is dat alle leden dit weten en kennen, en dat alle leden met de neus in dezelfde richting zitten.

Het zijn regels die door HOG zijn opgesteld ter bevordering van de goede gang van zaken. (HOG Charter)

Deze regels laten ons toe om positief verder te bouwen aan ons Maasland Chapter.

Dit document is een addendum aan het lidmaatschapsdocument. Ieder lid van het Maasland Chapter moet ervan op de hoogte zijn en de inhoud ervan gelezen hebben.

Door je lidmaatschap aan te gaan of te verlengen verklaar je akkoord te gaan met de inhoud van dit document.

Maasland Chapter Belgium

HOG Definitions: Basic Rules

2. Wat is “HOG”

HOG staat voor **H**arley **O**wners **G**roup en werd boven het doopfont gehouden in 1983, door zijn trotse vader Willy G. Davidson.

Wereldwijd bestonden er veel groepen die met een Harley Davidson reden maar die totaal niet met elkaar verbonden waren. Hun enige gemeenschappelijke factor was de moto, allemaal reden ze met een Harley Davidson (HD)

In de jaren 1980 kreeg het imago van HD en serieuze deuk door een aantal gebeurtenissen waarbij HD MCs betrokken waren. Die MCs vertegenwoordigen minder dan 1% van alle HD-groepen.

1983 was ook het jaar dat de familie Davidson het merk HD terug in handen kreeg, en het imago moest opgepoetst worden.

Daarom stelde Willy G. een aantal regels op om de grootste “Group” Harley Owners samen te brengen en allen dezelfde kansen en middelen te geven.

Zo werden de piramides van de MC's gebruikt om ook bij HOG dezelfde structuur te hebben al dan niet met andere benaming.

De President in een MC werd bij HOG een “DIRECTOR”

...

Elk Chapter kon een Chapter naam kiezen, en kreeg een nummer

Voor ons Chapter is dit “Maasland Chapter Belgium”, nummer 9278

Ook voor de “vest” werden er regels opgelegd.

Je “vest” is geen “Cut of color”. De officiële badges (dit zijn 2 badges; de badge met de naam van het chapter en het logo van HOG) mag je op de vest aanbrengen en dit volgens de richtlijnen.

Belangrijk om te weten, er zijn ook patches die **niet** op je vest aangebracht mogen worden.

De lijst van verboden patches bevat de volgende voorbeelden en is niet beperkt tot die voorbeelden:

- Diamond badges
- Geen nummers

Maastrand Chapter Belgium

HOG Definitions: Basic Rules

- Geen logo van een andere MC
- Geen politieke of religieuze kenmerken
- ...

Je draagt je vest met fierheid en enkel bij chapter activiteiten of activiteiten gerelateerd aan het chapter.

Al deze regels, instructies zijn door Willy G. en de presidenten van de meest gangbare MCs overeengekomen en werden de basis van de eerste uitgave van het HOG Charter.

Intussen is HOG de grootste groep HD-rijders ter wereld, en overal zijn de regels en doelstellingen gelijk!

Een goede structuur en regels zijn ZEER belangrijk en noodzakelijk!!!

HOU JE DAAR AAN !!!

Maastrand Chapter Belgium

HOG Definitions: Basic Rules

3. De Regels

Deze regels hebben betrekking tot wat het HOG-charter voorschrijft en zijn de basisregels van het Chapter, te volgen door alle leden.

1. De groep/chapter is een familiale/vrienden samenkomst van mensen met dezelfde instelling.
2. Deel uitmaken van deze groep houdt in dat de leden, Harley Davidson en de SPONSOR dealer in een goed daglicht stellen en positief naar buiten brengen.
3. Het chapter gebeuren is motorrijden/Harley Davidson gericht.
4. Elke chapter heeft een goed doel dat elk jaar gesponsord wordt. (Bij ons is dit; Sint-Gerardus Diepenbeek).

Dit zijn de vier pilaren van een HOG chapter.

Naast deze 4 pilaren zijn er nog enkele andere HOG-regels die gevolgd dienen te worden en dit zonder discussie:

- Iedereen zonder MC verleden of MC connectie is welkom.
- Bij voorkeur ben je klant bij de sponsoring dealer
- Vrouwen en mannen zijn gelijk
- Elk lid dient qua motor verzekering in orde te zijn
- Elk lid dient een geldig rijbewijs te hebben en het bij zich hebben
- Elk lid heeft zijn ID-kaart bij zich
- Elk lid zijn HD dient in goede staat te zijn
- Starten van een rit met volle tank
- Rijden in baksteen opstelling (zie ook document MLC-Ride-out-Guidelines)
- Bekwaam zijn om te rijden. (Dit wil NIET zeggen dat eender wie mag zeggen wie wel of niet bekwaam is om mee te rijden. Deze taak is voor de Safety Officer en de Head Road captain (of een door het bestuur aangeduide plaatsvervanger) en in overleg met de prime officers.)

Maasland Chapter Belgium

HOG Definitions: Basic Rules

- Iemand die nieuw is en minder ervaring heeft moet door anderen ondersteund en geholpen worden...**dat is de HOG-mentaliteit.**
- Elk lid dient hoffelijk en respectvol te zijn naar andere leden/motorrijders toe
- Eventuele vragen kunnen tijdens de ledenvergadering gesteld worden
- Onderlinge problemen moeten opgelost worden, met of zonder tussenkomst bestuur.
Dit als volwassen mensen, met een open en positieve instelling.
- Drinken van alcohol en/ of gebruik van drugs tijdens de ritten is **NOT DONE**
Degene die dit wel doet zal onmiddellijk de chapter moeten verlaten.

Do not DRINK/ use DRUGS and DRIVE !!!!

- Als er zich een veiligheidsprobleem voordoet en de **Safety Officer** (of diens aangeduide plaatsvervanger) geeft aan een of meerdere leden een “No Go” zal daar niet over gediscussieerd worden. Een “No Go” is een “No Go”.
De beslissing van de Safety Officer is definitief en geldig, enkel de prime officers kunnen de beslissing ongedaan maken.
- De **Head Road Captain** (of diens aangeduide plaatsvervanger) heeft de volledige controle over de rit(ten), de Road Captains (RC), de Sheriff (in principe een RC of een aangeduide persoon) en de Sweeper (in principe een RC of een aangeduide persoon)

Het niet naleven van de regels heeft gevolgen:

Consequenties:

De leden die zich NIET aan de regels houden zullen bij een eerste overtreding mondeling aangesproken worden.

Bij een tweede zullen ze schriftelijk aangeschreven worden.

Bij een derde zal de sponsor dealer een aangepaste beslissing nemen.

Nota: Bij drank en/of drug gebruik tijdens de rit is er geen eerste en tweede waarschuwing. Onmiddellijk zal het proces van de derde overtreding in werking treden

Maasland Chapter Belgium

HOG Definitions: Basic Rules

4. Wie is wie binnen het Maasland Chapter Belgium

Zoals in het begin uitgelegd wilde men naast regels ook structuur brengen.
Ieder HOG chapter heeft een bestuur.

Bovenaan een chapter staat de **Sponsoring Dealer**.

Noteer, de Sponsoring dealer is hoe dan ook degene die als hoofd van het chapter de definitieve beslissingsmacht heeft.

Het bestuur is opgebouwd uit 2 groepen en om wildgroei aan functies te vermijden heeft iedere groep zijn specifieke functies:

4.1. De Primary Officers:

- **Director**
- **Assistant Director**
- **Treasurer**
- **Secretary**

4.2. De Secondary officers

- **Membership Officer**
- **Head Activity Officer**
- L.O.H. Officer
- **Head Road Captain**
- **Safety Officer**
- **Photographer**
- **Historian**
- **Webmaster**
- **Editor**
- HOG-manager

De primary officers vertegenwoordigen het bestuur.

Maasland Chapter Belgium

HOG Definitions: Basic Rules

Op vraag van het bestuur kunnen secondary officers gevraagd worden deel te nemen aan de bestuursvergaderingen.

Dit zijn de enige officiële functies binnen een HOG chapter.

Degene die vetgedrukt staan zijn de functies binnen Maasland chapter.

Zie tevens <https://www.maaslandchapter.be/about>

5. Verwachtingen

Aangezien we lid zijn van het Maasland Chapter zijn we ermee eens dat we meedoen aan de ritten en activiteiten in de mate van het mogelijke.

Zonder leden is er geen Chapter... en ieders hulp is meer dan welkom.

Ook het helpen bij de open deur dagen van onze sponsor dealer is een activiteit, ook hier, zij die kunnen helpen en vrij zijn komen helpen. Er is geen verplichting wel een verwachting;

- **participeer** in het clubleven, spring eens binnen op zaterdag als het clubhuis open is.
- probeer minstens **3 H.O.G. ritten** mee te rijden.
- probeer te helpen op minstens **2 events** die worden gehouden **tijdens het kalenderjaar**.
- wees **vriendelijk, hoffelijk** en **respectvol** en volg de regels
- Drink geen alcoholische dranken en gebruik geen drugs voor of tijdens een rit
- nieuwe leden doorlopen een **proefperiode** van maximaal 6 maanden (aspirant Member). Eens definitief lid (Full Member) mag je het embleem van Maasland Chapter Belgium dragen. Het lid betaalt zijn of haar emblemen.

Bij stopzetting van het lidmaatschap mag je de Maasland Chapter Belgium emblemen niet meer dragen.

Elk lid moet zich houden aan de regels, dit om wildgroei aan eigen initiatief en meningen tegen te gaan.

Dit is ook de reden dat Willy G. de regels heeft opgesteld.

Dit alles impliceert dat elk lid de aanwijzingen en opmerkingen van de mensen van het bestuur moeten volgen, alsook de aanwijzingen en opmerkingen van de secondary officers (Head Road Captain, de Safety officer ...)